



Наконец то состоялась долгожданная активация этого уникального места! Но, обо всем по порядку.

Когда все объекты программы RCA в радиусе 500 км. от Екатеринбурга были посещены, активированы, а многие и не по одному разу, ненасытные взгляды уральских активаторов были устремлены на Запад. В пределах одного дневного перехода оказалось Елабужское городище, на которое я облизывался уже не меньше 2 лет. Но, различные причины не позволяли осуществить задуманное. И вот, осенью 2011 года, после встречи в Казани с Евгением, RU4PG, предстоящая поездка стала обретать более-менее реальные черты. В марте-апреле были согласованы детали, определены даты и позывные, и я стал искать компаньона. После недолгих переговоров им стал Сергей, RZ9CJ, с которым мы уже отработали с 3 объектов программы.

Теперь небольшое традиционное историческое отступление. Итак, 1000-летняя Елабуга, ее "Чертово городище" и развалины болгарской крепости, от которой до наших дней дошла лишь одна башня. (<http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B0%D0%B1%D1%83%D0%B3%D0%B0>)

Каменная башня Елабужского городища, так называемое "Чертово городище", – памятник болгарской культуры X-XIV вв. Находится на высоком мысе у устья реки Тоймы. Руинированные остатки болгарской крепости-мечети, расположенные тут же, относят к XI в., не позднее. Военная крепость, названная булгарами Ала-буга (пегий, серый, злой + бык, змей, богатырь), возникла на месте бывшего укрепленного поселения угров. Археологические раскопки свидетельствуют, что здесь было поселение и в ананьинском (I тыс. до н.э.), пьяноборском (кон. I тыс. до н.э.) исторических периодах.

В болгарский период площадь крепости увеличилась почти вдвое (до 34000 кв.м.приблизительно такой же была площадь ранней Казани). Это был опорный пункт болгар в восточном Предкамье. Издревле здесь находилась летне-зимняя переправа

через Каму. В болгарский период она становится составной частью торгово-караванной дороги из центральных районов Волжской Булгарии в Среднее и Верхнее Прикамье и далее до Ледовитого океана.

Наугольная башня Елабужского городища по строению своему каменный пустотелый цилиндр с металлической кровлей в виде низкого купола. Высота 7,1 метра, диаметр внутреннего пространства 5,7 метра. Толщина стены уменьшается от 2 метров у подошвы до 0,7 метра в верхней половине, отчего нижняя половина архитектурного объёма получает коническую форму. Первоначальная кладка из неотёсанных камней на известковом растворе с алебастром сохранилась только с северной стороны. В 1834 году профессор Казанского университета Ф. И. Эрдман на "Чертговом городище" застал только эту башню, остальные части сооружения были разобраны местными жителями до фундаментов. В 1844 г. башня рухнула. Остался стоять лишь небольшой северный участок с арочным дверным проёмом и окном над ним. В 1867 г. по инициативе елабужского главы, купца II гильдии И. В. Шишкина (да, да, это отец знаменитого русского живописца!) рухнувшая башня была восстановлена на старом фундаменте и покрыта железом. Именно тогда появились четыре прямоугольных окна в верхней половине башни.

Чёртово городище в Елабуге - то небольшое, что сохранилось от эпохи, предшествовавшей татаро-монгольскому нашествию на Булгарию, а затем - и на русские земли.

(чуть подробнее здесь - <http://elabuga-city.ru/articles-chertovo-gorodishche.htm>)

.....

Теперь о самой поездке и работе в эфире. Выехали утром, и как только покинули пределы Свердловской области, попали в проливной дождь, сопровождавший нас практически всю дорогу (Пермский край, Удмуртия, Татарстан). Так как расстояние до Елабуги почти 900 км., дорога в одну сторону заняла практически весь день, но когда есть цель, интерес и ожидающая компания единомышленников, любые неприятности дороги не имеют значения. Да и практически всю дорогу из машины работал RZ9CJ/м, потом /9/м и /4/м. Походный шэк состоял из ICOM-706 и MFJ-1620. Запитка прямо от аккумулятора, лог на бумаге. Сергей работал только на 20-ке, и постоянно жаловался на сильные помехи. При остановке и заглушенном двигателе, помехи пропали. Повесили дополнительное ферритовое колечко на шнур питания. Помех стало меньше, но тем не

Автор: UA9CSA
17.05.2012 11:12

менее, полностью избавиться от них не удалось. Как выяснилось позже, уже во время активации, источником помех было китайское автомобильное зарядное, которым я в дороге питал планшет, выполнявший роль навигатора. Должен сказать, что 10-дюймовый навигатор это круто! Если б еще присоска на кочках не отваливалась, было бы вообще замечательно! Так что есть над чем поработать.

В темноте уже добрались до Елабуги, где на въезде в город нас поджидали Евгений (RU4PG) и Сергей (RW4PEM), у которого мы и остановились на ночлег. За рюмкой чая обсудили техническую сторону предстоящей активации (количество и комплектация рабочих мест, антенны и т.д.), после чего RZ9CJ дал шороху на сороковке мемориальным позывным RP67KU (Казанский университет). Его отчет о поездке здесь - <http://qrz-e.ru/forum/52-1036-1>

Утром 7 мая скомплектовали рабочие места, погрузились в машины и выехали к месту. С высоченного берега открывался шикарный вид на Каму. Так как имелась предварительная письменная договоренность с дирекцией музея (за что им отдельное горячее спасибо), то проблем с размещением на поляне у вала городища не возникло. Пока разворачивали пожитки и определяли места установки антенн, набежал дождь, внесший свою каплю экстрима. Под дождем же и установили и настроили антенны – Inv.V на 40м и 2-эл. наклонную проволочную яги на 20 метров. Не обошлось и без вечных спутников поездок – проблем с техникой. Постоянно глохнул бензогенератор. В итоге пришлось заменить его другим, имевшимся, к счастью, в наличии. Основное рабочее место (14MHz SSB) состояло из Alinco DX-70 и 500-ваттного Ameritrona. Лог – TR4W. Второе место на 7-ку прямо в машине. 100-ваттный трансивер (я с того места не работал, поэтому модель аппарата не отразил. Что то типа Yaesu-857) лог – EQF.

К тому времени, как погода все же решила нас побаловать, рабочие места были развернуты, и в эфир полетело первое CQ: «Всем, здесь RP67KU с берега Камы. Елабуга, Чертово городище». Сменяя друг друга, проработали почти до вечерних сумерек, до 9 вечера. Итогом стало порядка 800 QSO. Иногда рейт доходил до 4-5 связей в минуту. Не во всяком констесте такое встретишь!

Благодаря удачному стечению обстоятельств, за один день удалось организовать и провести как минимум 3 мероприятия – активировать RC-135, отметить День Радио, провести выездное заседание совета РО СРР. Могу смело сказать, что совместная вылазка обеспечила всем присутствовавшим хорошее настроение, новые знакомства и приятные встречи старых друзей. Для некоторых мероприятие стало первым опытом работы в полевых условиях на КВ. На 7 мая 2013 года нас уже снова ждет

Автор: UA9CSA
17.05.2012 11:12

гостеприимная Елабуга, а ведь в том же Татарстане еще столько крепостей, куда я еще не доехал!

И ненасытный взгляд вновь устремлен на карту, на запад.....

73! de UA9CSA

P.S. Фотографии будут чуть позже, в основном на моем сайте.

[Фото>>](#)

{jcomments on}